

## Серия Explorer 35-50 РЕЗИНОВЫЕ ПОДВОДНЫЕ РУЖЬЯ



Снаряжение для подводного плавания

### ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем, Вы приобрели испытанный высококачественный продукт. Вы можете быть уверены в покупке, так как материалы и детали товара были тщательно протестированы и проверены в течение многих лет эксплуатации.

#### ОПАСНОСТЬ

Прочитайте внимательно это руководство. Неправильное использование подводного оборудования может привести к серьёзной травме или к порче оборудования. Для вашей безопасности ваше оборудование должно быть проверено фирмой Mares или дилером от этой фирмы.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ РУЖЕЙ EXPLORER

- Анатомическая рукоять
- 25 мм диаметр трубки корпуса
- 13 мм диаметр резиновых тяжей
- 7 мм нержавеющей стали гарпун, с резьбой для наконечника
- Трезубец объёмный из нержавеющей стали

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Перед каждым использованием ружья обязательно проверьте следующее:

- Резьбовое соединение резиновых тяжей полностью затянуто с обеих сторон ружья.
- Убедитесь что резина тяжей находится в хорошем состоянии, не имеет трещин и разрывов и не вырывается из креплений.
- Убедитесь что трубка основания не повреждена и не изогнута.
- Убедитесь, что линь хорошо закреплен на конце ружья и гарпуна (Рис.3).
- Всегда надевайте защитный колпачок на трезубец после использования ружья или когда ружье не используется (Рис. 5).
- Если ваше ружье функционирует не правильно ремонтируйте его у авторизированного дилера.

### ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Предохранитель расположен на левой стороне рукоятки.

- ПОЛОЖЕНИЕ «НА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕ» – когда указатель показывает на символ «S», ружье в этом положении стрелять не может
- ПОЛОЖЕНИЕ «ОГОНЬ» - когда указатель показывает на символ «1» или «2», гарпун вылетит как только будет нажат спусковой крючок.

Для того чтобы изменить позицию переключателя нажмите на него и поворотом установите в нужную позицию

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пружина должна оставаться внутри переключателя.

### ЗАРЯДКА РУЖЬЯ

## **ВНИМАНИЕ !**

Никогда не заряжайте, не разряжайте ваше ружьё и не стреляйте из него, находясь не в воде. Необходимо знать расстояние, на которое ваше копье может пролететь под водой. Никогда не стреляйте из ружья при плохой видимости или в направлении других людей или стационарных объектов. Нарушение этих предупреждений могло бы явиться причиной вашего ранения или ранения кого-либо ещё. Это ранение может привести к серьёзному увечью или смерти.

### **ПОДГОТОВКА К ПОГРУЖЕНИЮ**

1. Установите предохранитель в безопасное положение на позицию «S».
2. Вставьте гарпун (с привязанным линем) через направляющие чтобы конец гарпуна вошел в рукоятку. Вставляйте гарпун до полной фиксации.
3. Намотайте лить от держателя до линесбрасывателя полностью, пока весь лить не будет выбран. Если это будет необходимо слегка растяните лить, чтобы зацепить последние его виток на линесбрасыватель (Рис.4).
4. Снимите защитный колпачок с трезубца.

### **ЗАРЯДКА В ВОДЕ**

1. Поставьте предохранитель в положение «S».
2. Уприте рукоять ружья в грудь (Рис. 1).
3. Двумя руками натяните резинку к груди закрепив «V»-образный толкатель в первой или второй прорези на гарпуне (Рис.2).

### **РАЗРЯДКА РУЖЬЯ**

1. Всегда разряжайте ружье в воде.
2. Осмотрите пространство вокруг себя и убедитесь что никто не находится в зоне огня.
3. Убедитесь что предохранитель находится в безопасном («S») положении.
4. Уприте рукоять ружья в грудь (Рис. 1).
5. Двумя руками натяните резиновые тяжи и снимите «V»-образный толкатель гарпуна с прорези в гарпуне (Рис. 2).
6. Если на ружье установлена второй резиновый тяж, повторите процедуру по его разрядке описанную в пункте 5.

### **УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПОГРУЖЕНИЯ.**

После каждого использования, промойте ваше ружье пресной водой. Не оставляйте ваше ружье на солнце особенно на длительное время.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВОДНОГО РУЖЬЯ ФИРМЫ MARES EXPLORER 35-50.**

**ЕЖЕГОДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** – Ваше подводное ружьё должно проходить технический осмотр каждый год для гарантии того, что уровень его работы останется на высоте. При экстраординарном использовании ружья может понадобиться более частый технический осмотр.